



ШЕСТАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ООН 2021

Тема недели: создание улиц, безопасных для жизни

Эта тема недели посвящена созданию улиц, безопасных для жизни. Это означает, что улицы должны быть спроектированы и построены так, чтобы сделать пешеходов, велосипедистов и людей с ограниченными возможностями передвижения наиболее приоритетными участниками дорожного движения. Это означает, что улицы должны быть спроектированы и построены так, чтобы сделать пешеходов, велосипедистов и людей с ограниченными возможностями передвижения наиболее приоритетными участниками дорожного движения.

Улицы для жизни, почему #Дорого30?

Почему же, когда в городе есть 30 км/ч, улицы становятся безопаснее? Потому что на улицах с ограниченной скоростью движения пешеходы, велосипедисты и люди с ограниченными возможностями передвижения являются наиболее приоритетными участниками дорожного движения. Это означает, что улицы должны быть спроектированы и построены так, чтобы сделать пешеходов, велосипедистов и людей с ограниченными возможностями передвижения наиболее приоритетными участниками дорожного движения.

МИСД: ограничение в 30 км/ч — лучший вариант

Ограничение скорости в 30 км/ч — лучший вариант для создания безопасных улиц. Это означает, что улицы должны быть спроектированы и построены так, чтобы сделать пешеходов, велосипедистов и людей с ограниченными возможностями передвижения наиболее приоритетными участниками дорожного движения.

МИСД: ограничение в 30 км/ч — лучший вариант

Ограничение скорости в 30 км/ч — лучший вариант для создания безопасных улиц. Это означает, что улицы должны быть спроектированы и построены так, чтобы сделать пешеходов, велосипедистов и людей с ограниченными возможностями передвижения наиболее приоритетными участниками дорожного движения.

БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Безопасность дорожного движения — это приоритет. Это означает, что улицы должны быть спроектированы и построены так, чтобы сделать пешеходов, велосипедистов и людей с ограниченными возможностями передвижения наиболее приоритетными участниками дорожного движения.

МИСД: ограничение в 30 км/ч — лучший вариант

Ограничение скорости в 30 км/ч — лучший вариант для создания безопасных улиц. Это означает, что улицы должны быть спроектированы и построены так, чтобы сделать пешеходов, велосипедистов и людей с ограниченными возможностями передвижения наиболее приоритетными участниками дорожного движения.

СВЯЗЬ СНАЧАЛА ВНЕШНЕГО ПОВЕДЕНИЯ И ДЕЙСТВИЯ

Связь между поведением и действиями — это ключ к созданию безопасных улиц. Это означает, что улицы должны быть спроектированы и построены так, чтобы сделать пешеходов, велосипедистов и людей с ограниченными возможностями передвижения наиболее приоритетными участниками дорожного движения.

5 ШАГОВ

1. Определите, где вы хотите создать безопасные улицы.
2. Узнайте, что уже сделано в этом районе.
3. Определите, какие меры необходимо принять.
4. Получите финансирование и ресурсы.
5. Внедрите изменения и оцените результаты.

ИЩИ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ. ИЩИ ДЛЯ КЛИМАТА. ИЩИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ. МЫ ДОЖИМ ДЕЙСТВОВАТЬ ВМЕСТЕ, ЧТОБЫ СОЗДАТЬ УЛУЧШЕННЫЕ УЛИЦЫ.

Я ПОДДЕРЖИВАЮ СКОРОСТЬ 30 КМ/ЧАС НА УЛИЦАХ, ГДЕ ЛЮДИ ЖИВУТ И ХОДЯТ ПЕШКОМ

