



ШЕСТАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ООН 2021

Тема недели: создание улиц, безопасных для жизни

Понимание того, что такое безопасная улица, является основой для создания безопасных городов. Безопасная улица — это улица, на которой пешеходы, велосипедисты, люди с ограниченными возможностями и все участники дорожного движения могут безопасно и комфортно передвигаться. Безопасная улица должна быть спроектирована и управляема таким образом, чтобы минимизировать риск возникновения дорожно-транспортных происшествий и обеспечить безопасность всех участников дорожного движения.

Улицы для жизни, почему #Дорога30?

Поскольку в среднем 28 человек в год гибнут на дорогах в мире, а более 10 миллионов человек получают травмы, важно обеспечить безопасность всех участников дорожного движения. Улицы для жизни — это улицы, на которых пешеходы, велосипедисты, люди с ограниченными возможностями и все участники дорожного движения могут безопасно и комфортно передвигаться. Безопасная улица должна быть спроектирована и управляема таким образом, чтобы минимизировать риск возникновения дорожно-транспортных происшествий и обеспечить безопасность всех участников дорожного движения.

МИД: ограничение в 30 км/ч — лучший способ снизить риск дорожно-транспортных происшествий

Ограничение скорости в 30 км/ч является самым эффективным способом снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Это ограничение скорости должно быть установлено на всех улицах, где пешеходы, велосипедисты, люди с ограниченными возможностями и все участники дорожного движения могут безопасно и комфортно передвигаться. Безопасная улица должна быть спроектирована и управляема таким образом, чтобы минимизировать риск возникновения дорожно-транспортных происшествий и обеспечить безопасность всех участников дорожного движения.

БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Безопасность дорожного движения — это безопасность всех участников дорожного движения. Это безопасность пешеходов, велосипедистов, людей с ограниченными возможностями и всех участников дорожного движения. Безопасная улица должна быть спроектирована и управляема таким образом, чтобы минимизировать риск возникновения дорожно-транспортных происшествий и обеспечить безопасность всех участников дорожного движения.

МИД: ограничение в 30 км/ч — лучший способ снизить риск дорожно-транспортных происшествий

Ограничение скорости в 30 км/ч является самым эффективным способом снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Это ограничение скорости должно быть установлено на всех улицах, где пешеходы, велосипедисты, люди с ограниченными возможностями и все участники дорожного движения могут безопасно и комфортно передвигаться. Безопасная улица должна быть спроектирована и управляема таким образом, чтобы минимизировать риск возникновения дорожно-транспортных происшествий и обеспечить безопасность всех участников дорожного движения.

МИД: ограничение в 30 км/ч — лучший способ снизить риск дорожно-транспортных происшествий

Ограничение скорости в 30 км/ч является самым эффективным способом снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Это ограничение скорости должно быть установлено на всех улицах, где пешеходы, велосипедисты, люди с ограниченными возможностями и все участники дорожного движения могут безопасно и комфортно передвигаться. Безопасная улица должна быть спроектирована и управляема таким образом, чтобы минимизировать риск возникновения дорожно-транспортных происшествий и обеспечить безопасность всех участников дорожного движения.

ШАГОВ

1. Рассмотреть и оценить текущую ситуацию на улицах.
2. Определить, какие меры необходимо принять для обеспечения безопасности.
3. Разработать план действий по обеспечению безопасности.
4. Внедрить план действий по обеспечению безопасности.
5. Оценить результаты и внести необходимые изменения.

Я ПОДДЕРЖИВАЮ СКОРОСТЬ 30 КМ/ЧАС НА УЛИЦАХ, ГДЕ ЛЮДИ ЖИВУТ И ХОДЯТ ПЕШКОМ

